

RAID

Tchembe doubout avec Aventure Handicap France

V. D.

Mardi 10 décembre 2013



PRÉPARATION. Aventure Handicap France a déjà organisé des raids un peu partout dans le monde, notamment au Mali. Didier Sarciat et Jean-Antoine Ferré sont venus en Guadeloupe reconnaître les parcours et organiser la logistique pour l'accueil des participants. (V.D.)

L'association Aventure Handicap France prépare un grand raid en Guadeloupe et en Martinique pour 2015, avec des sportifs valides et handicapés. Pour financer ce projet - qui vise entre autres à montrer le handicap sous un autre jour -, elle est à la recherche de partenaires locaux.

Didier Sarciat et Jean-Antoine Ferré viennent de passer quelques jours dans le département. Pour préparer le prochain grand raid de l'association Aventure Handicap France. Sa particularité : réunir autant de participants handicapés (paraplégiques et hémiplegiques essentiellement) que valides. Tous des sportifs accomplis. Leur devise : « Ensemble dans la différence » .

Au fil des kilomètres, ils se relayeront en handbike, VTT et course à pied. Des raids de ce type, cette association en organise depuis 20 ans à raison d'un tous les deux ans en moyenne. « Ce n'est pas une compétition, mais un défi sportif. On n'est pas là pour établir des records, mais pour le dépassement de soi. »

Pour Didier Sarciat et Jean-Antoine Ferré, ces raids sont également une aventure humaine, l'occasion d'aller à la rencontre de la population, de montrer le handicap sous un autre jour. « Le sport est un vecteur qui nous permet de communiquer, de démystifier l'image du handicap. »

Aventure Handicap France a déjà organisé des raids un peu partout : Chili, Canada, Mali, Sénégal, etc. Pour l'édition 2015, ils ont choisi la Caraïbe, plus particulièrement la Guadeloupe et la Martinique, d'où est originaire l'un de leurs membres, Joseph Marie Sainte, en fauteuil à la suite d'un accident.

CHERCHE PARTENAIRES

Le raid s'élancera le 18 janvier 2015. Cinq étapes en Guadeloupe et cinq autres en Martinique. Didier Sarciat et Jean-Antoine Ferré sont venus reconnaître les parcours et préparer la logistique (transport, hébergement, repas, etc.) pour la cinquantaine de participants. Là aussi, un challenge.

Ne serait-ce qu'au niveau financier. Pour mener à bien un tel projet, le budget avoisine les 70 000 euros. La participation de 800 euros par personne ne suffit pas à boucler le budget. D'où l'appel aux partenaires et autres sponsors, en Métropole mais aussi localement, en Guadeloupe et en Martinique.

Ils sont à la recherche de financements supplémentaires, mais aussi de soutiens logistiques (1). Pour les aider à

se déplacer (avion depuis la Métropole, bateau entre la Guadeloupe et la Martinique, location de véhicules sur place) et pour les repas du soir.

Aventure Handicap est également à la recherche d'un lieu d'hébergement pour trois nuits en Guadeloupe. « Un gymnase ou un local capable d'accueillir des personnes handicapées et avec un minimum de confort (douches, toilettes, etc.). » Les autres nuits, les participants bivouaqueront. Une autre forme d'aventure, et l'occasion de découvrir le département hors des sentiers battus.

(1) Pour contacter Aventure Handicap France : <http://aventure-handicap.fr> ou contact@aventure-handicap.fr.

Cinq étapes en Guadeloupe

Le raid se déclinera en cinq étapes en Guadeloupe, sous la forme de relais alternant handbike, VTT et course à pied :

1. de Trois-Rivières à Sainte-Rose ;

2. de Sainte-Rose à Baie-Mahault via Pointe-Noire et les Mamelles.

Les coureurs emprunteront la trace des Contrebandiers ;

3. de Baie-Mahault à Porte d'Enfer ;

4. de Porte d'Enfer à la pointe des Châteaux ;

5. de la pointe des Châteaux à Vieux-Bourg/Morne-à-l'Eau.

Le raid se terminera par une étape de canoë dans la mangrove.

Le raid sera filmé et présenté au grand public et dans des centres de rééducation. Lors de ce défi sportif, une exposition itinérante devrait également permettre à la population de découvrir l'association, ses projets et ses objectifs.
